S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	***HIM:***	**SŽDC**	**0**	
				Cena za objekt [Kč]	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** Číslo stavby CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** Číslo SO ***SO 03-16-31*** *

Datum zpracová 8.12.2014 Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
		N Á S T U P I Š T Ě												
Díl:	**1**	**ZEMNÍ PRÁCE**												
1	18215	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,50M	M2	449,00		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	veškeré práce jsou obsaženy v textu položkyViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 24. – vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	viz výpočet výměr pol.1
2	131218	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 3 S ODVOZEM DO 20KM	M3	44,78		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	viz výpočet výměr pol.2

S Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300 *HIM:* SŽDC 0

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Cena za objekt [Kč]

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** Číslo stavby CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** Číslo SO ***SO 03-16-31*** *

Datum zpracová 8.12.2014 Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	
3	131219	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 3 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM	M3	1 880,46		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: 44,78x42

S Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK A TYP 1000/1000/1300 *HIM:* SŽDC 0

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Cena za objekt [Kč]

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** Číslo stavby CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** Číslo SO ***SO 03-16-31*** *

Datum zpracová 8.12.2014 Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	
4	132218	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ 3 DO 20KM	M3	33,78		0,000		0,00		0,00	P	SŽDC	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	viz výpočet výměr pol.4

S Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK A TYP 1000/1000/1300 **HIM:** SŽDC 0

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Cena za objekt [Kč]

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** Číslo stavby CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** Číslo SO ***SO 03-16-31*** *

Datum zpracová 8.12.2014 Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	
5	132219	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEP TŘ 3 PŘÍP 1KM	M3	168,88		0,000		0,00		0,00	P	SŽDC	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: 33,78x5

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK A TYP 1000/1000/1300	***HIM:***	**SŽDC**	**0**	
				Cena za objekt [Kč]	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** Číslo stavby CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** Číslo SO ***SO 03-16-31*** *

Datum zpracová 8.12.2014 Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*12*	*13*	*14*	*15*
													– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5. □	
6	133218	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 3 S ODVOZEM DO 20KM	M3	1,51		0,000		0,00		0,00	P	SŽDC	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	viz výpočet výměr pol.6

S Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK A TYP 1000/1000/1300 *HIM:* SŽDC 0

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Cena za objekt [Kč]

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** Číslo stavby CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** Číslo SO ***SO 03-16-31*** *

Datum zpracová 8.12.2014 Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5. □	
7	133219	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 3 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM	M3	7,56		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: 1,51x5

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	***HIM:***	**SŽDC**	**0**	
				Cena za objekt [Kč]	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** Číslo stavby CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** Číslo SO ***SO 03-16-31*** *

Datum zpracová 8.12.2014 Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména: □ – kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu □ – nákup materiálu dle zadávací dokumentace □ – úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelemzlepšení jeho mech. vlastností □ – hutnění i různé míry hutnění □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – ztížené ukládání sypaniny pod vodu □ – ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek □ – spouštění a nošení materiálu □ – výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy □ – ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží □ – úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů □ – svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů □ – zřízení lavic na svazích a zásyp rýh □ – udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrnékonstrukce,přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.).Položky obsahují i případné prohození nebo třídění materiálu.Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	
8	17592	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z JINÝCH MATERIÁLŮ PLACENÝ	M3	8,00		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	veškeré práce jsou obsaženy v textu položkyViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 24.	viz výpočet výměr pol.8
9	18110	ÚPRAVA PODLOŽÍ A PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4	M2	613,70		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC		viz výpočet výměr pol.9
S	**Celkem :**	**ZEMNÍ PRÁCE**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**2**	**ZÁKLADY**												
10	27157	POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	0,38		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti podloží □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiálViz: □ – ČSN 72 1511, ČSN 72 1512	viz výpočet výměr pol.10

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	HIM:	SŽDC	0

SOUPIS PRACÍ

Cena za objekt [Kč]

Název stavby :	***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***	Číslo stavby	CÚ 2014	m	
Název PS :	***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1***	Číslo SO	***SO 03-16-31***	*	
Datum zpracová	8.12.2014	Datum aktualizace :	8.12.2014		

mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
11	272313	ZÁKLADY Z PROST BETONU DO C16/20 (B20)	M3	0,56		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti podloží a případně bednění □ – zajištění a dovoz materiálu (beton předepsané jakosti, materiál na bednění a podepření bednění), včetně vnitrostaveništní dopravy □ – montáž a demontáž bednění včetně podepření, vlastní betonáž základu, včetně hutnění betonu a urovnání povrchu □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiálViz: □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 17 a 18. □ – ČSN EN 206-1 □ – ČSN P ENV 1992-2,ČSN 73 6206	viz výpočet výměr pol.11
12	272314	ZÁKLADY Z PROST BETONU DO C25/30 (B30)	M3	3,02		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti podloží a případně bednění □ – zajištění a dovoz materiálu (beton předepsané jakosti, materiál na bednění a podepření bednění), včetně vnitrostaveništní dopravy □ – montáž a demontáž bednění včetně podepření, vlastní betonáž základu, včetně hutnění betonu a urovnání povrchu □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiálViz: □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 17 a 18. □ – ČSN EN 206-1 □ – ČSN P ENV 1992-2,ČSN 73 6206	viz výpočet výměr pol.12
13	272319R	KOTEVNÍ OTVORY+ZÁLIVKA PLASTMALTOU	M3	0,15		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	– příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti podloží a případně bednění □ – zajištění a dovoz materiálu (beton předepsané jakosti, materiál na bednění a podepření bednění), včetně vnitrostaveništní dopravy □ – montáž a demontáž bednění včetně podepření, vlastní betonáž základu, včetně hutnění betonu a urovnání povrchu □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiálViz: □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 17 a 18. □ – ČSN EN 206-1 □ – ČSN P ENV 1992-2,ČSN 73 6206	viz výpočet výměr pol.13
S	**Celkem za**	**ZÁKLADY**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**3**	**SVISLÉ KONSTRUKCE**												
14	327125	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37 (B37)	m3	9,81		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště, □ – kontrola připravenosti prostoru a podkladu pro uložení dílců, □ – zajištění a dovoz dílců (vč. spojovacích materiálů), podepření dílců (vč. lešení), včetně vnitrostaveništní dopravy, □ – osazení dílců, jejich vyrovnání, spojení, podlití, spárování, □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál. Viz : TKP kap. 17 a 18, ČSN EN 206-1, ČSN P ENV 1992-1-3,ČSN 73 6206	viz výpočet výměr pol.14

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK A TYP 1000/1000/1300	HIM:	SŽDC	0

SOUPIS PRACÍ — Cena za objekt [Kč]

Název stavby :	***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***	Číslo stavby	CÚ 2014	m	
Název PS :	***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1***	Číslo SO	***SO 03-16-31***	mj dle JKSO	počet mj / objektový ukazatel
Datum zpracová	8.12.2014	Datum aktualizace :	8.12.2014		

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
15	317366	VÝZTUŽ ZDÍ A ŘÍMS Z KARI-SÍTÍ	t	0,27		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště, □ – kontrola připravenosti prostoru a podkladu pro montáž výztuže, □ – zajištění a dovoz materiálu (předepsané jakosti), včetně vnitrostaveništní dopravy, □ – montáž výztuže, vč. vázání a provařování, □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál. Viz TKP kap. 18 a 19,ČSN 73 6206, ČSN 73 1201 ČSN EN 10204.	viz příloha 9.1-9.5
16	317365	VÝZTUŽ ZDÍ A ŘÍMS Z OCELI 10505	t	0,64		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště, □ – kontrola připravenosti prostoru a podkladu pro montáž výztuže, □ – zajištění a dovoz materiálu (předepsané jakosti), včetně vnitrostaveništní dopravy, □ – montáž výztuže, vč. vázání a provařování , □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál, Viz: TKP kap. 17 a 18 □ – ČSN EN 10204, ČSN 73 6206, ČSN 73 1201,	viz příloha 9.1-9.5
17	32711R1	ZEĎ OPERNÁ Z PALISÁD 1200 MM	m3	6,45		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště, □ – kontrola připravenosti prostoru a podkladu pro uložení dílců, □ – zajištění a dovoz dílců (vč. spojovacích materiálů), podepření dílců (vč. lešení), včetně vnitrostaveništní dopravy, □ – osazení dílců, jejich vyrovnání, spojení, podlití, spárování, □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál. Viz : TKP kap. 17 a 18,-ČSN EN 206-1, ČSN P ENV 1992-1-3,ČSN 73 6206	viz výpočet výměr pol.17
18	32711R2	ZEĎ OPERNÁ Z PALISÁD 1000 MM	m3	1,09		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště, □ – kontrola připravenosti prostoru a podkladu pro uložení dílců, □ – zajištění a dovoz dílců (vč. spojovacích materiálů), podepření dílců (vč. lešení), včetně vnitrostaveništní dopravy, □ – osazení dílců, jejich vyrovnání, spojení, podlití, spárování, □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál. Viz : TKP kap. 17 a 18,-ČSN EN 206-1, ČSN P ENV 1992-1-3,ČSN 73 6206	viz výpočet výměr pol.18
19	32711R3	ZEĎ OPERNÁ Z PALISÁD 600 MM	m3	0,15		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště, □ – kontrola připravenosti prostoru a podkladu pro uložení dílců, □ – zajištění a dovoz dílců (vč. spojovacích materiálů), podepření dílců (vč. lešení), včetně vnitrostaveništní dopravy, □ – osazení dílců, jejich vyrovnání, spojení, podlití, spárování, □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál. Viz : TKP kap. 17 a 18,-ČSN EN 206-1, ČSN P ENV 1992-1-3,ČSN 73 6206	viz výpočet výměr pol.19
20	32711R3	ZEĎ OPERNÁ Z PALISÁD 400 MM	m3	0,61		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště, □ – kontrola připravenosti prostoru a podkladu pro uložení dílců, □ – zajištění a dovoz dílců (vč. spojovacích materiálů), podepření dílců (vč. lešení), včetně vnitrostaveništní dopravy, □ – osazení dílců, jejich vyrovnání, spojení, podlití, spárování, □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál. Viz : TKP kap. 17 a 18,-ČSN EN 206-1, ČSN P ENV 1992-1-3,ČSN 73 6206	viz výpočet výměr pol.20

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	***HIM:***	**SŽDC**	**0**	
				Cena za objekt [Kč]	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** Číslo stavby CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** Číslo SO ***SO 03-16-31*** *

Datum zpracová 8.12.2014 Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště, □ – kontrola připravenosti prostoru a podkladu pro vyzdění přizdívky □ – zajištění a dovoz materiálu (vč. spojovacích materiálů), včetně vnitrostaveništní dopravy, □ – vyzdění přizdívky □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál. Viz : TKP kap.	
21	34624R	PŘIZDÍVKA CIHEL 29 P MC 10 TL 140 MM	m2	7,02		0,000		0,00	0,00	0,00	R	SŽDC	17 a 18,-ČSN EN 206-1, ČSN P ENV 1992-1-3,ČSN 73 6206	1: 7,02; viz příloha 4
S	**Celkem za 3**	**SVISLÉ KONSTRUKCE**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**38**	**RŮZNÉ KOMPLETNÍ KONSTRUKCE**												
22	380001R	ODPADKOVÝ KOŠ D+M	ks	1,00		**0,000**		**0,00**	0,00	**0,00**	R	URS	vybavení nástupiště	1: 1,00; viz příloha 4
23	380002R	NÁDOBA NA POSYPOVÝ MTERIÁL D+M	ks	1,00		**0,000**		**0,00**	0,00	**0,00**	R	URS	vybavení nástupiště	1: 1,00; viz příloha 4
24	380004R	SYMBOLY PRO NEVIDOMÉ	kpl	1,00		**0,000**		**0,00**	0,00	**0,00**	R	URS	vybavení nástupiště	1: 1,00; viz příloha TZ
S	**Celkem za 2**	**RŮZNÉ KOMPLETNÍ KONSTRUKCE**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**4**	**VODOROVNÉ KONSTRUKCE**												
25	46131R	SCHODIŠTĚ Z PROST BETONU DO C30/37 (B37) + MRZUVZDORNÁ DLAŽBA	M3	0,40		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	– dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru přijakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, □ dodání a položení mrazuvzdorné dlažby vč.spárování a mruzuvz.lepidla - – zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, □ – užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, □ – zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, □ – bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetněodbedňovacích a odskružovacích prostředků, □ – podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkovýchkonstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, □ – vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, □ – zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úpravkolem nich, □ – úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, □ – ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, □ – konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, □ – nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, □ – výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, □ – opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, □ – případné zřízení spojovací vrstvy u základů, □ – úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudůViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □	viz výpočet výměr pol.25

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	HIM:	SŽDC	0

SOUPIS PRACÍ

Cena za objekt [Kč]

Název stavby :	***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***	Číslo stavby	CÚ 2014	m	
Název PS :	***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1***	Číslo SO	***SO 03-16-31***	mj dle JKSO	počet mj / objektový ukazatel
Datum zpracová	8.12.2014	Datum aktualizace :	8.12.2014	*	

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
26	452319R	PODKLAD A DROB. KONSTR Z PLASTBETONU	M2	0,94		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	– dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy,včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, □ – u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, □ – úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, □ – veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení,plošin a prahů a pod., □ – výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, □ – očištění a ošetření úložných ploch, □ – zednické výpomoce pro montáž dílců, □ – označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, □ – úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, □ – veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku, □ – další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch,osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.).Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.	viz výpočet výměr pol.26
27	45152	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	50,09		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy,včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, □ – u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, □ – úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, □ – veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení,plošin a prahů a pod., □ – výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, □ – očištění a ošetření úložných ploch, □ – zednické výpomoce pro montáž dílců, □ – označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, □ – úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, □ – veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku, □ – další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch,osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.).Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.	viz výpočet výměr pol.27

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	HIM:	SŽDC	0

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Cena za objekt [Kč]

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***
Číslo stavby CÚ 2014
Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1***
Číslo SO ***SO 03-16-31*** *
Datum zpracová 8.12.2014
Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
28	457119R	VYROVNÁVACÍ A SPÁD VRSTVY CEMENT POTĚR	M2	96,00		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	– dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy,včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, □ – u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, □ – úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, □ – veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení,plošin a prahů a pod., □ – výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, □ – očištění a ošetření úložných ploch, □ – zednické výpomoce pro montáž dílců, □ – označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, □ – úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, □ – veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku, □ – další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch,osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.).Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.	1: 96,00 viz příloha 5.6
29	45157	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	9,22		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy,včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, □ – u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, □ – úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, □ – veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení,plošin a prahů a pod., □ – výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, □ – očištění a ošetření úložných ploch, □ – zednické výpomoce pro montáž dílců, □ – označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, □ – úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, □ – veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku, □ – další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch,osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.).Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.	1: 9,22; viz příloha 4,5,6

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	HIM:	SŽDC	0

SOUPIS PRACÍ — Cena za objekt [Kč]

Název stavby :	***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***	Číslo stavby	CÚ 2014
Název PS :	***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1***	Číslo SO	***SO 03-16-31***
Datum zpracová	8.12.2014	Datum aktualizace :	8.12.2014

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel
	*	

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													– dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru přijakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, □ – zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, □ – užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, □ – zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, □ – bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetněodbedňovacích a odskružovacích prostředků, □ – podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkovýchkonstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, □ – vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, □ – zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úpravkolem nich, □ – úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, □ – ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, □ – konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, □ – nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, □ – výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, □ – opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, □ – případné zřízení spojovací vrstvy u základů, □ – úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudůViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □	
30	451319	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET Z JINÝCH BETONŮ	M3	25,40		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	viz výpočet výměr pol.30
S	**Celkem za**	**VODOROVNÉ KONSTRUKCE**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**5**	**KOMUNIKACE**												
													– úpravu podkladu □ – zřízení spojovací vrstvy □ – zřízení lože dlažby z předepsaného materiálu □ – dodávku a uložení dlažby, ev. předlažby, do předepsaného tvaru z pohledové úpravy □ – spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním □ – úprava povrchu pro odvedení srážkové vody □ – zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub.Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	
31	465921R	DLAŽBY Z BETON DLAŽDIC ZÁMKOVÝCH TL.60 NA SUCHO	M2	262,60		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.	1: 262,60; viz příloha 4,5,6

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	HIM:	SŽDC	0

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Cena za objekt [Kč]

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** | Číslo stavby | CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** | Číslo SO | ***SO 03-16-31*** | *

Datum zpracová | 8.12.2014 | Datum aktualizace : | 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
32	465921	DLAŽBY Z BETON DLAŽDIC DRÁŽK NA SUCHO	M2	41,44		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– úpravu podkladu □ – zřízení spojovací vrstvy □ – zřízení lože dlažby z předepsaného materiálu □ – dodávku a uložení dlažby, ev. předlažby, do předepsaného tvaru z pohledové úpravy □ – spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním □ – úprava povrchu pro odvedení srážkové vody □ – zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub.Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.	1: 41,44; viz příloha 4,5,6
S	Celkem za S	KOMUNIKACE				0,000		0,00		0,00				
Díl:	62	ÚPRAVA POVRCHŮ VNĚJŠÍ												
33	62945	VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENT MALTY	m2	7,02		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti podkladu □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál □ – Viz : TKP kap. 23	1: 7,02; přizdívka
34	9385R	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR RUČNĚ	m2	7,02		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola a určení rozsahu ploch □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál.	1: 7,02; pod přizdívkou
35	62945R	UBROUŠENÍ POHLED PLOCHY BETONU A NÁTĚR	m2	37,00		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti podkladu □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál □ – Viz : TKP kap. 23	viz výpočet výměr pol.35
S	Celkem za	ÚPRAVA POVRCHŮ VNĚJŠÍ				0,000		0,00		0,00				
Díl:	711	IZOLACE PROTI VODĚ												
36	711121	IZOLACE BĚŽN KONSTR PROTI TLAK VODĚ ASFALT NÁTĚRY	m2	26,53		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti povrchu pro aplikaci SVI □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál, OTP pro SVI, TNŽ 73 6280	viz výpočet výměr pol.36
37	711222	IZOLACE ZVLÁŠT KONSTR PROTI TLAK VODĚ ASFALT PÁSY	m2	23,96		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti povrchu pro aplikaci SVI □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál, OTP pro SVI, TNŽ 73 6280	1: 23,96; spoje zídek
38	711139R	IZOLACE BĚŽN KONSTR PROTI VOL STÉK VODĚ - OCHRANA IZOLACE Z NOPOVE FOLIE S NEREZ LIŠTOU	m2	17,78		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti povrchu pro položení ochrany izolace □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál	viz výpočet výměr pol.38

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK A TYP 1000/1000/1300	HIM:	SŽDC	0	m		
					mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Cena za objekt [Kč]

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***
Číslo stavby CÚ 2014
Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1***
Číslo SO ***SO 03-16-31*** *
Datum zpracová 8.12.2014
Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
39	21199	OPLÁŠTĚNÍ ODVOD ŽEBER Z FOLIE	M2	23,04		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy(rovněž přesuny), včetně naložení a složení,případně s uložením.Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4.	viz výpočet výměr pol.39
S	elkem za 7	IZOLACE PROTI VODĚ				0,000		0,00		0,00				
Díl:	767	ZÁMEČNICKÉ KONSTRUKCE												
40	936502R	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOV POZINK - KOTVY VČ VRTÁNÍ A ZALITÍ	kg	69,00		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti pro osazení drobné kovové konstrukce □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál. Viz : TKP kap. 4.	1: 69,00; plechy a kotvy
41	911213	OCEL MOSTNÍ ZÁBRADLÍ ŽÁR ZINK PONOREM S NÁTĚREM	m	83,13		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola materiálu k výrobě, kontrola před PKO, včetně případného očištění a přípravy povrchu, kontrola připravenosti k osazení □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál. TKP kap. 19, - ČSN 73 2601, ČSN 73 2603, ČSN 73 6205, ČSN 73 1401, ČSN P ENV 1090, ČSN řady 03, 05, 42	viz výpočet výměr pol.41
S	elkem za 7	KONSTRUKCE ZÁMEČNICKÉ				0,000		0,00		0,00				
Díl:	8	TRUBNÍ VEDENÍ												
42	87427R	POTRUBÍ Z TRUB PVC ODPAD DN DO 100MM PLNÉ (DO RÝHY) VČ TVAROVEK	M	12,00		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon. □ – výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) □ – dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.),podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav □ – úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr □ – zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu □ – zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. □ – úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevněníodpad. výustí □ – ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou–li tyto práce předmětem jiné položky □ – úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí □ – položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách □ – položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vodyViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž 2, Ž3, Ž4. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 3, 4, 14.	1: 12,00; od vpustí kanálku
S	Celkem za	TRUBNÍ VEDENÍ				0,000		0,00		0,00				
Díl:	9	OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE												

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	HIM:	SŽDC	0

SOUPIS PRACÍ

Cena za objekt [Kč]

Název stavby :	***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***	Číslo stavby	CÚ 2014
Název PS :	***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1***	Číslo SO	***SO 03-16-31***
Datum zpracová	8.12.2014	Datum aktualizace :	8.12.2014

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel
	*	

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
43	93650R1	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ POZINK -ZÁVITOVÉ TYČE VČ.VRTÁNÍ	KUS	16,00		0,000		0,00		0,00	R	URS	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti pro osazení drobné kovové konstrukce □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál. Viz : TKP kap. 4.	1: 16,00; kotvení zábradlí
44	931182	VÝPLŇ DILATAČ SPAR Z POLYSTYRENU TL DO 20MM	m2	4,20		0,000		0,00		0,00	P	SŽDC	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola polohy spáry a jakosti a rozměrů vložky □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál	1: 4,20; viz příloha 9.1-9.5
45	931334	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR POLYURETAN TMELEM PRŮŘ DO 400MM2	m	30,00		0,000		0,00		0,00	P	SŽDC	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola polohy spáry a připravenosti ploch □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál	1: 30,00; viz příloha 9.1-9.5
46	93541	ŽLABY A RIGOLY Z DÍLCŮ Z POLYMERBET. SV.Š. DO 100 MM VČET.MŘÍŽÍ	M	100,05		0,000		0,00		0,00	P	SŽDC	– dodání dílců požadovaného tvaru a vlastností, včetně mříží, jejich skladování a doprava □ – úprava podkladu □ – zřízení spojovací vrstvy □ – uložení dílců do předepsaného tvaru z pohledové úpravy □ – spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním □ – úprava povrchu pro odvedení srážkové vody □ – zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub. □ – délka konstrukce se měří v \"m\" délky osy žlabu nebo rigoluViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 17.	1: 100,05; viz příloha 4
47	897521	VPUSŤ ODVOD ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 100MM	KUS	6,00		0,000		0,00		0,00	P	SŽDC	– položky pro konstrukce na trubním vedení zahrnují kompletní konstrukce trubního vedení a to buď ve spojení spotrubím nebo samostatně. Zahrnují rovněž úpravy typových konstrukcí, spojovací a těsnící materiál, předepsanépovrchové úpravy, máčení cihel, vyspárování a pod. Šachty, vpustě, kabelové komory zahrnují i poklopy s rámem,mříže s rámem, koše na bahno, stupadla, žebříky, stropy z bet. dílců a pod.Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž 2, Ž3, Ž4. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 3, 4, 14, 17, 22.	1: 6,00; viz příloha 4
48	924620	NÁSTUPIŠTĚ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY KONTRASTNÍ OPTICKÉ ZNAČENÍ Š. 0,15 M, ODSTÍN ŽLUTÁ 0600_...	M	102,00		0,000		0,00		0,00	P	SŽDC	Zřízení bezpečnostních pásů pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.Montáž bezpečnostních pásů mimoúrovňového a úrovňového nástupiště z dílů a součástí na místě. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení nástupiště. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení nástupiště a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka obsahuje i dodávku veškerých prvků a částí daného typu nástupiště dle odpovídajících vzorových listů a TKP .	1: 102,00; délka nástupiště+schody
										0,00				
S	Celkem za S	OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE				0,000		0,00		0,00				
Díl:	**92**	**OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE ŽELEZNIČNÍ**												

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	***HIM:***	**SŽDC**	**0**	
				Cena za objekt [Kč]	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** Číslo stavby CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** Číslo SO ***SO 03-16-31*** *

Datum zpracová 8.12.2014 Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
49	924420	NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROVŇOVÁ TYPU L BEZ KONZOL DESEK	M	94,00		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	Zřízení mimoúrovňového nástupiště typu L.Montáž mimoúrovňového nástupiště z dílů a součástí na místě, pro různé osové vzdálenosti koleje i pro různou výšku nad t.k., včetně kotvení u vybraných typů desek. Položka nezahrnuje náklady na zřízení zpevněné plochy nástupiště (např.zámková dlažba) za nebo mezi nástupištními deskami. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení nástupiště (např. za překážky na straně koleje). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení nástupiště. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení nástupiště a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka obsahuje i dodávku veškerých prvků a částí daného typu nástupiště dle odpovídajících vzorových listů a TKP .	viz výpočet výměr pol.49
50	92442R1	NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1850/1000/1300	M	1,85		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	Zřízení mimoúrovňového nástupiště typu L.Montáž mimoúrovňového nástupiště z dílů a součástí na místě, pro různé osové vzdálenosti koleje i pro různou výšku nad t.k., včetně kotvení u vybraných typů desek. Položka nezahrnuje náklady na zřízení zpevněné plochy nástupiště (např.zámková dlažba) za nebo mezi nástupištními deskami. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení nástupiště (např. za překážky na straně koleje). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení nástupiště. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení nástupiště a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka obsahuje i dodávku veškerých prvků a částí daného typu nástupiště dle odpovídajících vzorových listů a TKP .	viz výpočet výměr pol.50

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	***HIM:***	**SŽDC**	**0**	
				Cena za objekt [Kč]	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** Číslo stavby CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** Číslo SO ***SO 03-16-31*** *

Datum zpracová 8.12.2014 Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména: □ – kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu □ – nákup materiálu dle zadávací dokumentace □ – úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelemzlepšení jeho mech. vlastností □ – hutnění i různé míry hutnění □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – ztížené ukládání sypaniny pod vodu □ – ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek □ – spouštění a nošení materiálu □ – výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy □ – ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží □ – úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů □ – svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů □ – zřízení lavic na svazích a zásyp rýh □ – udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrnékonstrukce,přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.).Položky obsahují i případné prohození nebo třídění materiálu.Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	
51	17680R	HUTNĚNÝ NENAMRZAVÝ MATERIÁL	M3	215,44		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS		viz výpočet výměr pol.51
													příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti pro osazení drobné kovové konstrukce □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál. Viz : TKP kap.	
52	93650R	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ POZINK	KUS	192,00		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	4.	1: 192,00; pozink trny nástupiště
						0,000		0,00		0,00				
S	**Celkem za 9**	**OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE ŽELEZNIČNÍ**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
		P Ř E C H O D												
Díl:	**1**	**ZEMNÍ PRÁCE**												

S Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK A TYP 1000/1000/1300 *HIM:* SŽDC 0

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Cena za objekt [Kč]

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** Číslo stavby CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** Číslo SO ***SO 03-16-31*** *

Datum zpracová 8.12.2014 Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	
53	132218	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ 3 DO 20KM	M3	0,85		0,000		0,00		0,00	P	SŽDC	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	viz výpočet výměr pol.53

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	***HIM:***	**SŽDC**	**0**	
				Cena za objekt [Kč]	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** Číslo stavby CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** Číslo SO ***SO 03-16-31*** *

Datum zpracová 8.12.2014 Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	
54	132219	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEP TŘ 3 PŘÍP 1KM	M3	4,25		0,000		0,00		0,00	P	SŽDC	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24. veškeré práce jsou obsaženy v textu položkyViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	1: 0,85x5
55	18215	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,50M	M2	26,72		0,000		0,00		0,00	P	SŽDC	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 24.	viz výpočet výměr pol.55
S	**Celkem za :**	**ZEMNÍ PRÁCE**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**2**	**ZÁKLADY**												
													– příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti podloží a případně bednění □ – zajištění a dovoz materiálu (beton předepsané jakosti, materiál na bednění a podepření bednění), včetně vnitrostaveništní dopravy □ – montáž a demontáž bednění včetně podepření, vlastní betonáž základu, včetně hutnění betonu a urovnání povrchu □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiálViz: □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 17 a 18. □ – ČSN EN 206-1 □	
56	272315	ZÁKLADY Z PROST BETONU DO C30/37 (B37)	M3	0,73		0,000		0,00		0,00	P	SŽDC	– ČSN P ENV 1992-2,ČSN 73 6206	viz výpočet výměr pol.56

S Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300 **HIM:** SŽDC 0

SOUPIS PRACÍ **Cena za objekt [Kč]**

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** Číslo stavby CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** Číslo SO ***SO 03-16-31*** *

Datum zpracová 8.12.2014 Datum aktualizace : 8.12.2014

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
57	272314	ZÁKLADY Z PROST BETONU DO C25/30 (B30)	M3	0,10		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti podloží a případně bednění □ – zajištění a dovoz materiálu (beton předepsané jakosti, materiál na bednění a podepření bednění), včetně vnitrostaveništní dopravy □ – montáž a demontáž bednění včetně podepření, vlastní betonáž základu, včetně hutnění betonu a urovnání povrchu □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiálViz: □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 17 a 18. □ – ČSN EN 206-1 □ – ČSN P ENV 1992-2,ČSN 73 6206	viz výpočet výměr pol.57
58	27150	POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA	M3	0,13		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti podloží □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiálViz: □ – ČSN 72 1511, ČSN 72 1512	viz výpočet výměr pol.58
59	272319R	KOTEVNÍ OTVORY+ZÁLIVKA PLASTMALTOU	M3	0,01		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	– příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti podloží a případně bednění □ – zajištění a dovoz materiálu (beton předepsané jakosti, materiál na bednění a podepření bednění), včetně vnitrostaveništní dopravy □ – montáž a demontáž bednění včetně podepření, vlastní betonáž základu, včetně hutnění betonu a urovnání povrchu □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiálViz: □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 17 a 18. □ – ČSN EN 206-1 □ – ČSN P ENV 1992-2,ČSN 73 6206	viz výpočet výměr pol.59
S	**Celkem za 2**	**ZÁKLADY**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**4**	**VODOROVNÉ KONSTRUKCE**												

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	HIM:	SŽDC	0

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Cena za objekt [Kč]

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***
Číslo stavby CÚ 2014
Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1***
Číslo SO ***SO 03-16-31*** *
Datum zpracová 8.12.2014
Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
60	45152	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	5,59		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy,včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, □ – u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, □ – úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, □ – veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení,plošin a prahů a pod., □ – výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, □ – očištění a ošetření úložných ploch, □ – zednické výpomoce pro montáž dílců, □ – označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, □ – úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, □ – veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku, □ – další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch,osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.).Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.	viz výpočet výměr pol.56
61	45157	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	0,44		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy,včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, □ – u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, □ – úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, □ – veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení,plošin a prahů a pod., □ – výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, □ – očištění a ošetření úložných ploch, □ – zednické výpomoce pro montáž dílců, □ – označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, □ – úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, □ – veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku, □ – další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch,osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.).Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.	viz příloha 4,5,6
S	**Celkem za**	**VODOROVNÉ KONSTRUKCE**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**5**	**KOMUNIKACE**												

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	***HIM:***	**SŽDC**	**0**	
				Cena za objekt [Kč]	

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :	***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***	Číslo stavby		CÚ 2014	
Název PS :	***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1***	Číslo SO	***SO 03-16-31***		*
Datum zpracová	8.12.2014	Datum aktualizace :		8.12.2014	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
62	465921R	DLAŽBY Z BETON DLAŽDIC ZÁMKOVÝCH TL.80 NA SUCHO	M2	11,15		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	– úpravu podkladu □ – zřízení spojovací vrstvy □ – zřízení lože dlažby z předepsaného materiálu □ – dodávku a uložení dlažby, ev. předlažby, do předepsaného tvaru z pohledové úpravy □ – spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním □ – úprava povrchu pro odvedení srážkové vody □ – zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub.Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.	viz příloha 4,5,6
63	465921	DLAŽBY Z BETON DLAŽDIC DRÁŽK NA SUCHO	M2	3,57		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– úpravu podkladu □ – zřízení spojovací vrstvy □ – zřízení lože dlažby z předepsaného materiálu □ – dodávku a uložení dlažby, ev. předlažby, do předepsaného tvaru z pohledové úpravy □ – spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním □ – úprava povrchu pro odvedení srážkové vody □ – zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub.Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.	viz příloha 4,5,6
S	**Celkem za S**	**KOMUNIKACE**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**767**	**ZÁMEČNICKÉ KONSTRUKCE**												
64	911213	OCEL MOSTNÍ ZÁBRADLÍ ŽÁR ZINK PONOREM S NÁTĚREM	m	2,70		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola materiálu k výrobě, kontrola před PKO, včetně případného očištění a přípravy povrchu, kontrola připravenosti k osazení □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál. TKP kap. 19, - ČSN 73 2601, ČSN 73 2603, ČSN 73 6205, ČSN 73 1401, ČSN P ENV 1090, ČSN řady 03, 05, 42	viz příloha 4,5,6
S	**elkem za 76**	**KONSTRUKCE ZÁMEČNICKÉ**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**783**	**NÁTĚRY**												
65	93882	OŠETŘENÍ KONSTRUKCÍ OCHRANNÝM NÁTĚREM	m2	3,00		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola a určení rozsahu ploch □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál.	1: 3,00; upevňovací zařízení
S	**elkem za 78**	**NÁTĚRY**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**9**	**OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE**												

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK A TYP 1000/1000/1300	***HIM:***	**SŽDC**	**0**	
				Cena za objekt [Kč]	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** Číslo stavby CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** Číslo SO ***SO 03-16-31*** *

Datum zpracová 8.12.2014 Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
66	935221R	SILNIČNÍ BETON OBRUBNÍKY	M	9,65		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	– dodání betonových tvárnic požadovaného tvaru a vlastností, jejich skladování a doprava □ – úprava podkladu □ – zřízení spojovací vrstvy □ – zřízení lože dlažby z předepsaného materiálu □ – uložení betonových tvárnic do předepsaného tvaru z pohledové úpravy □ – spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním □ – úprava povrchu pro odvedení srážkové vody □ – zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub. □ – délka konstrukce se měří v \"m\" délky osy žlabu nebo rigoluViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 17.	viz příloha 4,5,6
67	451313	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C16/20 (B20)	M3	0,86		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru přijakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, □ – zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, □ – užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, □ – zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, □ – bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetněodbedňovacích a odskružovacích prostředků, □ – podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkovýchkonstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, □ – vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, □ – zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úpravkolem nich, □ – úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, □ – ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, □ – konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, □ – nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, □ – výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, □ – opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, □ – případné zřízení spojovací vrstvy u základů, □ – úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudůViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	viz příloha 4,5,6
S	**Celkem :**	**OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**92**	**DOPLŇUJÍCÍ KONSTR A PRÁCE ŽELEZNIČNÍ**												

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	HIM:	SŽDC	0

SOUPIS PRACÍ — **Cena za objekt [Kč]**

Název stavby :	***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***	Číslo stavby	CÚ 2014	m	
Název PS :	***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1***	Číslo SO	***SO 03-16-31***	mj dle JKSO	počet mj / objektový ukazatel
Datum zpracová	8.12.2014	Datum aktualizace :	8.12.2014		

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
68	921131	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY PRYŽOVÉ UIC, R65, S49 DŘ., 600 MM, STRAIL SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU	M	2,70		0,000 0,000		0,00 0,00	0,00	0,00 0,00	P	SŽDC	Zřízení montované přejezdové konstrukce.Montáž přejezdové konstrukce z dílů a součástí na místě v ose koleje při přerušení železničního a silničního provozu. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení přejezdu (např. za překážky na straně koleje). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení přejezdu. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení přejezdu a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka nezahrnuje náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy.Položka obsahuje i dodávku veškerých prvků a částí daného typu přejezdové konstrukce dle odpovídajících vzorových listů a TKP .	viz výpočet výměr pol.68
S	elkem za 9	**DOPLŇUJÍCÍ KONSTR A PRÁCE ŽELEZNIČNÍ**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
		D E M O L I C E , P R O V I Z O R N Í S T A V Y												
Díl:	**1**	**ZEMNÍ PRÁCE**												
69	18215	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,50M	M2	524,00		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	veškeré práce jsou obsaženy v textu položkyViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 24. – vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	viz výpočet výměr pol.69
70	132218	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ 3 DO 20KM	M3	3,14		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	viz výpočet výměr pol.70

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	HIM:	SŽDC	0

SOUPIS PRACÍ — **Cena za objekt [Kč]**

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** — Číslo stavby: CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** — Číslo SO: ***SO 03-16-31*** — *

Datum zpracová: 8.12.2014 — Datum aktualizace : 8.12.2014

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	
71	132219	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEP TŘ 3 PŘÍP 1KM	M3	15,72		0,000		0,00		0,00	P	SŽDC	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: 3,14x5
													veškeré práce jsou obsaženy v textu položkyViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	
72	18215	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,50M	M2	157,20		0,000		0,00		0,00	P	SŽDC	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 24.	viz výpočet výměr pol.72
S	**Celkem za :**	**ZEMNÍ PRÁCE**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**10**	**PŘÍPRAVNÉ A BOURACÍ PRÁCE**												
													Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatkuza skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak). Měří se v m3 vybouraných hmot ve stavu před vybouráním.Viz : □ – Předpis S4. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž4, Ž6. □	
73	11345R	ODSTRAN. KRYTŮ ZPEVN. PLOCH Z BETONU VČETNĚ PODKLADŮ, ODVOZ DO 20 A 62 KM	M3	23,82		0,000		0,00		0,00	P	SŽDC	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15.	viz výpočet výměr pol.73
S	**Celkem za**	**PŘÍPRAVNÉ A BOURACÍ PRÁCE**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**21**	**ÚPRAVA PODLOŽÍ**												

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	***HIM:***	**SŽDC**	**0**	
				Cena za objekt [Kč]	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** Číslo stavby CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** Číslo SO ***SO 03-16-31*** *

Datum zpracová 8.12.2014 Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
74	21197R	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE VČ.NÁSLEDNÉ LIKVIDACE	M2	851,86		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy(rovněž přesuny), včetně naložení a složení,případně s uložením.Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4.	viz výpočet výměr pol.74
S	**Celkem za 2**	**ÚPRAVA PODLOŽÍ**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**4**	**VODOROVNÉ KONSTRUKCE**												
75	457119R	VYROVNÁVACÍ A SPÁD VRSTVY CEMENT POTĚR	M2	18,34		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	– dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy,včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, □ – u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, □ – úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, □ – veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení,plošin a prahů a pod., □ – výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, □ – očištění a ošetření úložných ploch, □ – zednické výpomoce pro montáž dílců, □ – označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, □ – úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, □ – veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku, □ – další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch,osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.).Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.	viz výpočet výměr pol.75

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	***HIM:***	**SŽDC**	**0**	
				Cena za objekt [Kč]	

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :	***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***	Číslo stavby	CÚ 2014	**m**	
Název PS :	***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1***	Číslo SO	***SO 03-16-31***	mj dle JKSO	počet mj / objektový ukazatel
Datum zpracová	8.12.2014	Datum aktualizace :	8.12.2014		

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													– dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru přijakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, □ – zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, □ – užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, □ – zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, □ – bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetněodbedňovacích a odskružovacích prostředků, □ – podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkovýchkonstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, □ – vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, □ – zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úpravkolem nich, □ – úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, □ – ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, □ – konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, □ – nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, □ – výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, □ – opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, □ – případné zřízení spojovací vrstvy u základů, □ – úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudůViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □	
76	451319	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET Z JINÝCH BETONŮ	M3	1,83		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	viz výpočet výměr pol.76
S	**Celkem za 4**	**VODOROVNÉ KONSTRUKCE**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**51**	**KOLEJOVE LOŽE**												
77	965135	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA DTTO, ZTÍŽENÍ PŘI PŘAKÁŽKÁCH PO OBOU STRANÁCH_ODVOZ SUTI DO 50 KM	M3	66,81		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	Popis činností : Odstranění kolejového lože po odejmutí kolejového roštuPoložka obsajuje : Odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací po rozebrání anebo odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz na předem stanovenou skládku s jeho složením.Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože.	viz výpočet výměr pol.77
78	965136	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA DTTO, ZTÍŽENÍ PŘI PŘAKÁŽKÁCH PO OBOU STRANÁCH_ODVOZ SUTI DO ZA KAŽDÝCH DALŠÍCH 10 KM	M3	66,81		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	Popis činností : Odstranění kolejového lože po odejmutí kolejového roštuPoložka obsajuje : Odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací po rozebrání anebo odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz na předem stanovenou skládku s jeho složením.Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože.	1: 66,81; viz pol.77
S	**Celkem z**	**KOLEJOVE LOŽE**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**762**	**KONSTRUKCE TESAŘSKÉ**												

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	HIM:	SŽDC	0

SOUPIS PRACÍ — **Cena za objekt [Kč]**

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** — Číslo stavby: CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** — Číslo SO: ***SO 03-16-31*** — *

Datum zpracová: 8.12.2014 — Datum aktualizace : 8.12.2014

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
79	94490R	OCHRANNÁ KONSTRUKCE - PROVIZOR DŘEV SCHODIŠTĚ+ZÁBRADLÍ	m2	6,30		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola a příprava podkladu □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál.	viz výpočet výměr pol.79
80	96617	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE DŘEVA	m3	0,63		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště,.odvoz na skládku - kontrola stavu konstrukce a určení rozsahu prací- všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál	1: 0,63; viz pol.79
S	Celkem za	KONSTRUKCE TESAŘSKÉ				0,000		0,00		0,00				
Díl:	9	OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE												
81	924620	NÁSTUPIŠTĚ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY KONTRASTNÍ OPTICKÉ ZNAČENÍ Š. 0,15 M, ODSTÍN ŽLUTÁ 0600_...	M	104,80		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	Zřízení bezpečnostních pásů pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.Montáž bezpečnostních pásů mimoúrovňového a úrovňového nástupiště z dílů a součástí na místě. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení nástupiště. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení nástupiště a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka obsahuje i dodávku veškerých prvků a částí daného typu nástupiště dle odpovídajících vzorových listů a TKP .	1: 104,80; délka provizor nástupišt
S	Celkem za	OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE				0,000		0,00		0,00				
Díl:	91	DOPLŇUJÍCÍ KONSTR A PRÁCE ZPEV.PLOCH												
82	92171R	PROVIZORNÍ PŘECHODY DŘEVĚNÉ	M	39,92		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	Zřízení montované přejezdové konstrukce.Zřízení dřevěných žlábků podle pozice 0, montáž přejezdové konstrukce z dřevěných pražců v ose koleje při přerušení železničního a silničního provozu. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení přejezdu (např. za překážky na straně koleje). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení přejezdu. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení přejezdu a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka nezahrnuje náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy.Položka obsahuje i dodávku veškerých prvků a částí daného typu přejezdové konstrukce dle odpovídajících vzorových listů a TKP .	1: 39,92; viz příloha 1
S	Celkem za	DOPLŇUJÍCÍ KONSTRUKCE A PRÁCE				0,000		0,00		0,00				
Díl:	92	DOPLŇUJÍCÍ KONSTR A PRÁCE ŽELEZNIČNÍ												

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	HIM:	SŽDC	0

SOUPIS PRACÍ

Cena za objekt [Kč]

Název stavby :	***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***	Číslo stavby	CÚ 2014	m	
Název PS :	***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1***	Číslo SO	***SO 03-16-31***	mj dle JKSO	počet mj / objektový ukazatel
Datum zpracová	8.12.2014	Datum aktualizace :	8.12.2014		

*

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
83	92513	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 200 MM	M2	83,84		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu a dopravy □ – nákup materiálu dle zadávací dokumentace včetně jeho dodání □ – ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek □ – hutnění a urovnání povrchu do předepsaného tvaru □ – strojní, příp.i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní □ – svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložištiViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3, Ž4, Ž5 □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 6.	viz výpočet výměr pol.83
84	92514	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 300 MM	M2	62,88		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu a dopravy □ – nákup materiálu dle zadávací dokumentace včetně jeho dodání □ – ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek □ – hutnění a urovnání povrchu do předepsaného tvaru □ – strojní, příp.i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní □ – svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložištiViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3, Ž4, Ž5 □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 6.	viz výpočet výměr pol.84
85	924121	NÁSTUPIŠTĚ SYPANÁ ÚROVŇOVÉ JEDNOSTRANNÉ, OS.VZD. 4,75 M PROFIL NEUMOŽŇUJE PRŮJEZD MECH.PRO ODSTRAŇOVÁNÍ SNĚHU	M	104,80		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	Zřízení úrovňového jednostranného sypaného nástupiště □ – pouze pro opravy.Zřízení úrovňového jednostranného sypaného nástupiště na místě, pro koleje normálního a úzkého rozchodu, pro různé osové vzdálenosti kolejí. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení nástupiště (např. za překážky na straně koleje). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení nástupiště. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení nástupiště a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka obsahuje i dodávku veškerých prvků a částí daného typu nástupiště dle odpovídajících vzorových listů a TKP .	viz výpočet výměr pol.84

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	***HIM:***	**SŽDC**	**0**	
				Cena za objekt [Kč]	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** | Číslo stavby | CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** | Číslo SO | ***SO 03-16-31*** | *

Datum zpracová 8.12.2014 | Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
86	93522R1	HRANA PROVIZORIA Z VYZÍSKANÝCH TISCHERŮ	M	157,20		0,000		0,00	0,00	0,00	R	URS	– dodání betonových tvárnic požadovaného tvaru a vlastností, jejich skladování a doprava □ – úprava podkladu □ – zřízení spojovací vrstvy □ – zřízení lože dlažby z předepsaného materiálu □ – uložení betonových tvárnic do předepsaného tvaru z pohledové úpravy □ – spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním □ – úprava povrchu pro odvedení srážkové vody □ – zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub. □ – délka konstrukce se měří v \"m\" délky osy žlabu nebo rigoluViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 17.	viz výpočet výměr pol.85
87	92512	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 100 MM	M2	133,62		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	– kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu a dopravy □ – nákup materiálu dle zadávací dokumentace včetně jeho dodání □ – ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek □ – hutnění a urovnání povrchu do předepsaného tvaru □ – strojní, příp.i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní □ – svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložištiViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3, Ž4, Ž5 □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 6.	viz výpočet výměr pol.86
88	18110	ÚPRAVA PODLOŽÍ A PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4	M2	133,62		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	veškeré práce jsou obsaženy v textu položkyViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 24.	viz výpočet výměr pol.87
89	18481R	UKOTVENÍ HRANY PROVIZORIA KŮLY	KUS	212,00		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy(rovněž přesuny), včetně naložení a složení,případně s uložením Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: 106; délka provizor nástupišt
S	**Celkem za**	**DOPLŇUJÍCÍ KONSTR A PRÁCE ŽELEZNIČNÍ**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**93**	**RŮZNÉ DOKONČUJÍCÍ PRÁCE INŽ.STAVEB**												

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	***HIM:***	**SŽDC**	**0**	
				Cena za objekt [Kč]	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** Číslo stavby CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** Číslo SO ***SO 03-16-31*** *

Datum zpracová 8.12.2014 Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
90	965606	DEMONTÁŽE PROVIZOR PŘECHODU ... DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 50 KM	M	39,92		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	Popis činností : Demontáž železničního přejezdu, přejezdu nebo přechodu na nástupištěPoložka obsajuje : Rozebrání železničního přejezdu, přejezdu nebo přechodu na nástupiště na součásti, při monolitickém krytu pojížděné části jeho rozrušení a odstranění, naložení a odvoz zdemontovaného materiálu na místo určené skládky, hrubé očištění zdemontovaných částí. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při demontáži přejezdu nebo přechodu. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. Položka nezahrnuje náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy. U přejezdu a přechodu se počítá jeho šířka měřená v ose koleje.	1: 39,92; viz příloha 1
91	965607	DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU ... DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ ZA KAŽDÝCH DALŠÍCH 10 KM	M	39,92		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	Popis činností : Demontáž železničního přejezdu, přejezdu nebo přechodu na nástupištěPoložka obsajuje : Rozebrání železničního přejezdu, přejezdu nebo přechodu na nástupiště na součásti, při monolitickém krytu pojížděné části jeho rozrušení a odstranění, naložení a odvoz zdemontovaného materiálu na místo určené skládky, hrubé očištění zdemontovaných částí. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při demontáži přejezdu nebo přechodu. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. Položka nezahrnuje náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy. U přejezdu a přechodu se počítá jeho šířka měřená v ose koleje.	1: 39,92; viz pol. 90
92	965814	DEMONTÁŽE NÁSTUPIŠTĚ JEDNOSTR. Z TV.TISCHER + OBRUBNÍKŮ ODVOZ SUTI DO 25 KM	m	104,80		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	Popis činností : Demontáž nástupišť a jiných drobných zařízení železniční tratiPoložka obsajuje : Uvolnění částí kolejového zarážedla, nástupištních desek, podkladů, a drobných zařízení, jejich rozebrání, odstranění, hrubé očištění, naložení a odvoz na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky, pokud se vyskytují při demontáži zařízení. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. Položka neobsahuje odstranění zemní hrázky u kolejového zarážedla. Kolejová zarážedla se uvádějí v kusech, nástupiště v metrech délky nástupišť a drobná zařízení v kusech.	viz výpočet výměr pol.92
S	**Celkem za**	**RŮZNÉ DOKONČUJÍCÍ PRÁCE INŽ.STAVEB**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**96**	**BOURÁNÍ A DEMONTÁŽE**												
93	965836	DEMONTÁŽE NÁSTUPIŠTĚ JEDNOSTR. Z DESEK Š. 1,45 M TISCHER ODVOZ SUTI DO 50 KM	m	127,00		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	Popis činností : Demontáž nástupišť a jiných drobných zařízení železniční tratiPoložka obsajuje : Uvolnění částí kolejového zarážedla, nástupištních desek, podkladů, a drobných zařízení, jejich rozebrání, odstranění, hrubé očištění, naložení a odvoz na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky, pokud se vyskytují při demontáži zařízení. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. Položka neobsahuje odstranění zemní hrázky u kolejového zarážedla. Kolejová zarážedla se uvádějí v kusech, nástupiště v metrech délky nástupišť a drobná zařízení v kusech.	viz výpočet výměr pol.93

S	Celkem z NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROV TYPU L BEZ KONZOL DESEK ATYP 1000/1000/1300	***HIM:***	**SŽDC**	**0**	
				Cena za objekt [Kč]	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou*** Číslo stavby CÚ 2014

Název PS : ***ŽST HLINSKO V Č. - NÁSTUPIŠTĚ č.1*** Číslo SO ***SO 03-16-31*** *

Datum zpracová 8.12.2014 Datum aktualizace : 8.12.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*12*	*13*	*14*	*15*
94	965837	DEMONTÁŽE NÁSTUPIŠTĚ OBOUSTR. Z DESEK Š. 1,45 M TISCHER ODVOZ SUTI ZA KAŽDÝCH DALŠÍCH 10 KM	m	127,00		0,000		0,00	0,00	0,00	P	SŽDC	Popis činností : Demontáž nástupišť a jiných drobných zařízení železniční tratiPoložka obsajuje : Uvolnění částí kolejového zarážedla, nástupištních desek, podkladů, a drobných zařízení, jejich rozebrání, odstranění, hrubé očištění, naložení a odvoz na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky, pokud se vyskytují při demontáži zařízení. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. Položka neobsahuje odstranění zemní hrázky u kolejového zarážedla. Kolejová zarážedla se uvádějí v kusech, nástupiště v metrech délky nástupišť a drobná zařízení v kusech.	1: 127,00; viz pol. 93
S	**Celkem za**	**BOURÁNÍ A DEMONTÁŽE**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				